

Vorwerk Folletto VK120

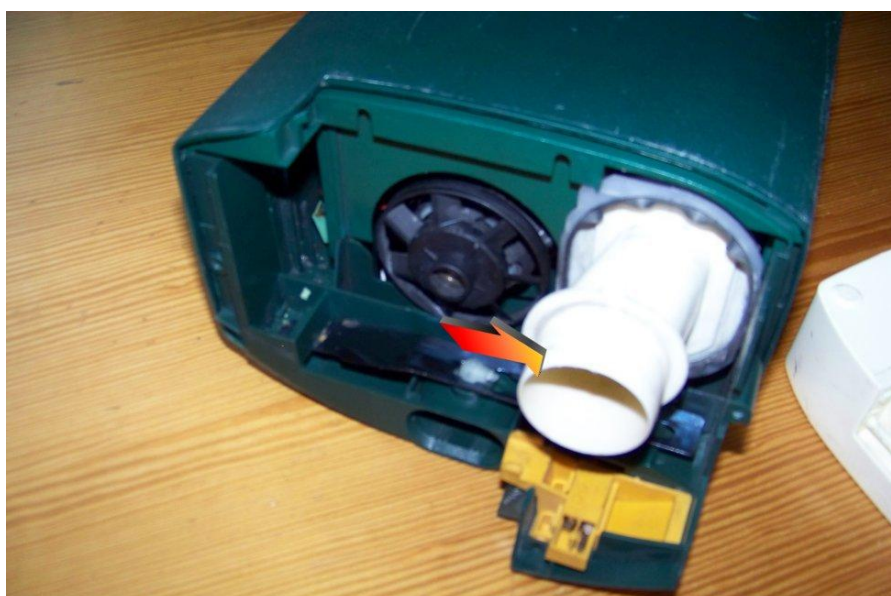
Come smontare e riparare

Arriva inevitabilmente il giorno che gli oggetti di uso comune mandano messaggi inquietanti e segnalano una improrogabile richiesta d'aiuto (.. o d'intervento!); dopo decenni di inappuntabile funzionamento è capitato anche per il mio Vorwerk Folletto, l'aspirapolvere di casa, un oggetto piuttosto caro (in origine e anche ora, con i nuovi modelli) ma certamente di alta qualità (come certifica la sua citata durata nel tempo..).

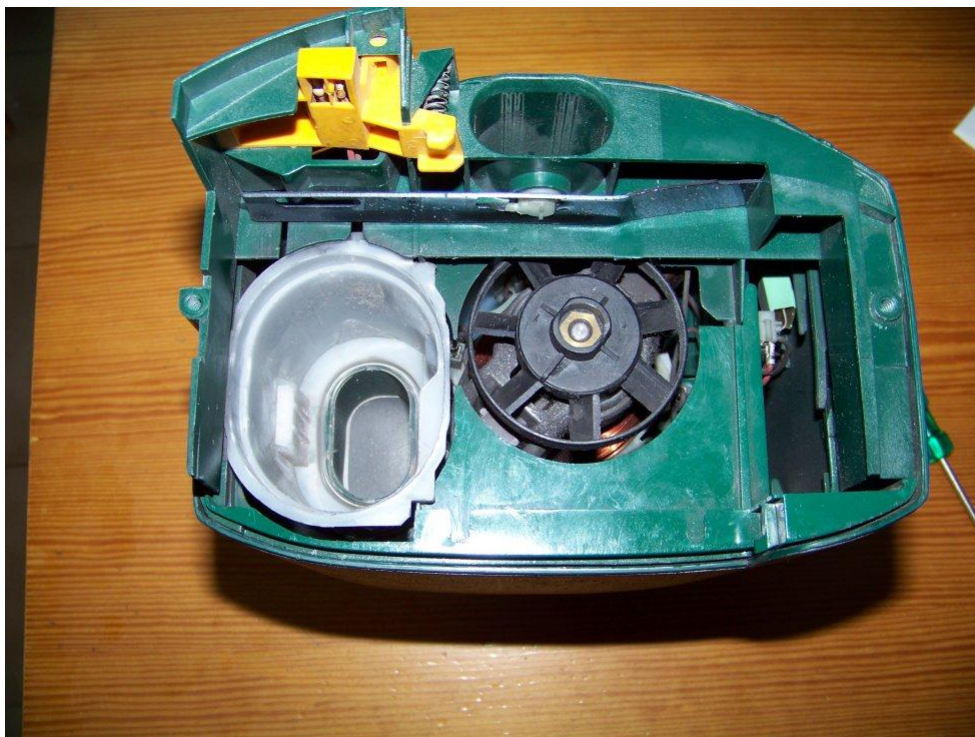
Una certa predisposizione al *fai-da-te*, unita ad una naturale curiosità e ad una discreta manualità mi ha indotto al pronto intervento; la messa a nudo del corpo motore è stata ovviamente immediata, così come la rimozione della **calotta bianca**, intervenendo sulle due viti indicate nella foto seguente.



Sotto di essa esiste un'**unità filtro interna**, facilmente estraibile dalla sua sede, prendendola delicatamente per il piccolo tubo bianco usato per essere inserito nell'**unità filtro esterna**, quella con il sacchetto :



L' **unità filtro interna** è alloggiata in un contenitore bianco piuttosto fragile (un foro bianco, ben incastrato, ... credo si dichiarato "antirumore" dalla casa, in basso a sinistra nella seguente fotografia), che deve essere lasciato nella sua attuale posizione.



La foto sottostante mostra un piccolo dettaglio interno, per altro del tutto irrilevante per lo scopo che ci siamo riproposti, cioè quello di accedere al motore e alle parti interne:



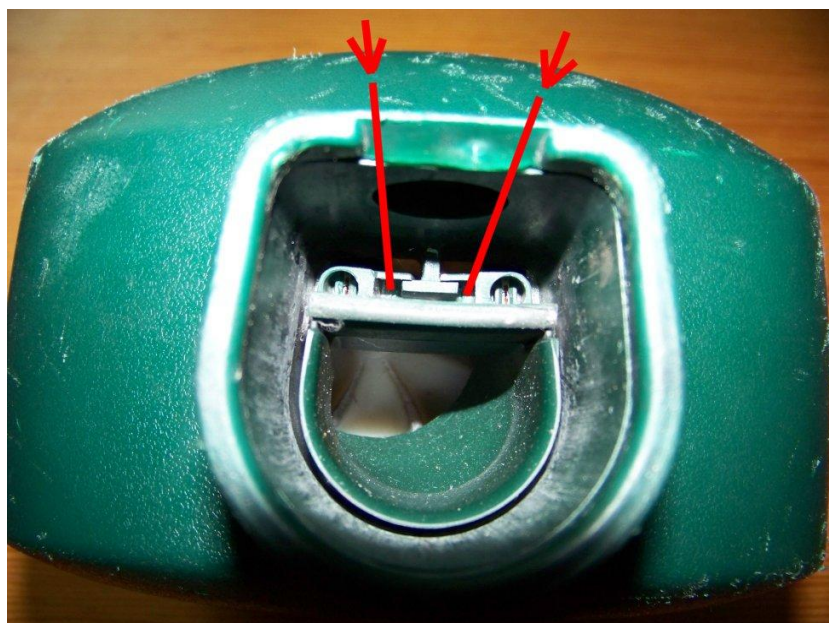
Dalla parte opposta si nota il tubo sagomato con la forma particolare dell'attacco standard della "scopa aspirante" o degli altri accessori disponibili per questo modello, come il battitappeto o i tubi di prolunga.



La cosa più emblematica è il **pulsante verde** di gomma morbida, destinato a bloccare gli accessori, una volta inseriti nell'alloggiamento tubolare..

Sembra del tutto innocuo e che la sua presenza sia irrilevante e non di ostacolo per la agognata operazione di estrazione del blocco motore .. ; gira e rigira non c'è verso di trovare alcuna correlazione con il nostro problema e **non si riesce a venirne a capo!!**

Ho provato a battere con il martello su un'asta opportuna (.. un cacciavite lungo) sugli oggetti interni contenuti nel tubo, ma senza successo: non si è smosso nulla, nemmeno di un millimetro!!



Solo per avere ulteriori conferme ho provveduto a verificare l'eventuale presenza di "intoppi interni", infilando un cacciavite tra **blocco motore** e **guscio esterno**: sono riuscito a percorrere tutta la circonferenza senza trovare (apparentemente) ostacoli!



A questo punto ogni ragionevole ipotesi per staccare il corpo centrale dal guscio esterno sembrava inimmaginabile e la frustrazione del presunto "**risolvitutto**" (.. il sottoscritto) stava crescendo a dismisura; non rimaneva che cercare di assumere più informazioni possibili da fonti alternative, partendo dal fatto che quelle ufficiali, gelosamente custodite dalla casa

produttrice, non erano disponibili; per questo mi sono imbattuto nel sito "vorwerkobold.com" e ho fatto conoscenza con Riccardo, intrattenendo con lui delle [dotte disquisizioni](#); devo a lui e alla sua esperienza la soluzione del mistero!!

In breve: gli arguti progettisti tedeschi hanno pensato bene di mascherare ogni possibile intervento "non autorizzato" rendendolo possibile **solo a uno di loro** o a **qualche veggente** pedicolarmente esperto nei segreti dell'ignoto!

La chiave per aprire lo scrigno è proprio quell'insulso, insignificante **pulsantino rotondo** di gomma verde, ben visibile sul tubo sagomato: questo oggettino riesce, da solo, a bloccare "da dentro" lo smontaggio del corpo motore, impedendo che possa scivolare fuori dal suo guscio: tolto quello le due parti si sono staccate solo con la forza del pensiero, in un soffio di magica realtà!!!

Trovata la chiave è stato dunque necessario **studiare una strategia per "toglierlo di mezzo"**: sebbene la cosa non fosse impossibile era difficile pensare ad un intervento "*non invasivo*", non conoscendo ancora i dettagli della sua allocazione (ovviamente non documentati, almeno fino alla pubblicazione di questo manuale).

Più avanti potremo fare delle **ipotesi meno traumatiche** ma, per ora, vediamo come si sono svolti i fatti; per prima cosa ho cercato di capire di cosa mi sarei dovuto occupare e, in questo, mi è stato d'aiuto il sito di **Fiorucci Ricambi** (vedi più avanti), che mi ha offerto la sua reale forma, ribadendo e confermando (con il nome che gli è stato accostato) che si tratta di un "**fissaggio involucro**" (.. non di un banale pulsante!!):



Non potendo sapere maggiori dettagli ho deciso di intervenire cercando di estrarlo **dall'interno verso l'esterno**, ritenendo fosse la soluzione migliore; per favorire la mia strategia operativa (così come la stavo pensando) ho deciso di **crearmi un aiuto** (in

prospettiva) togliendo (con un taglierino) la **piccola copertura di plastica verde** indicata dalla freccia nella foto seguente:

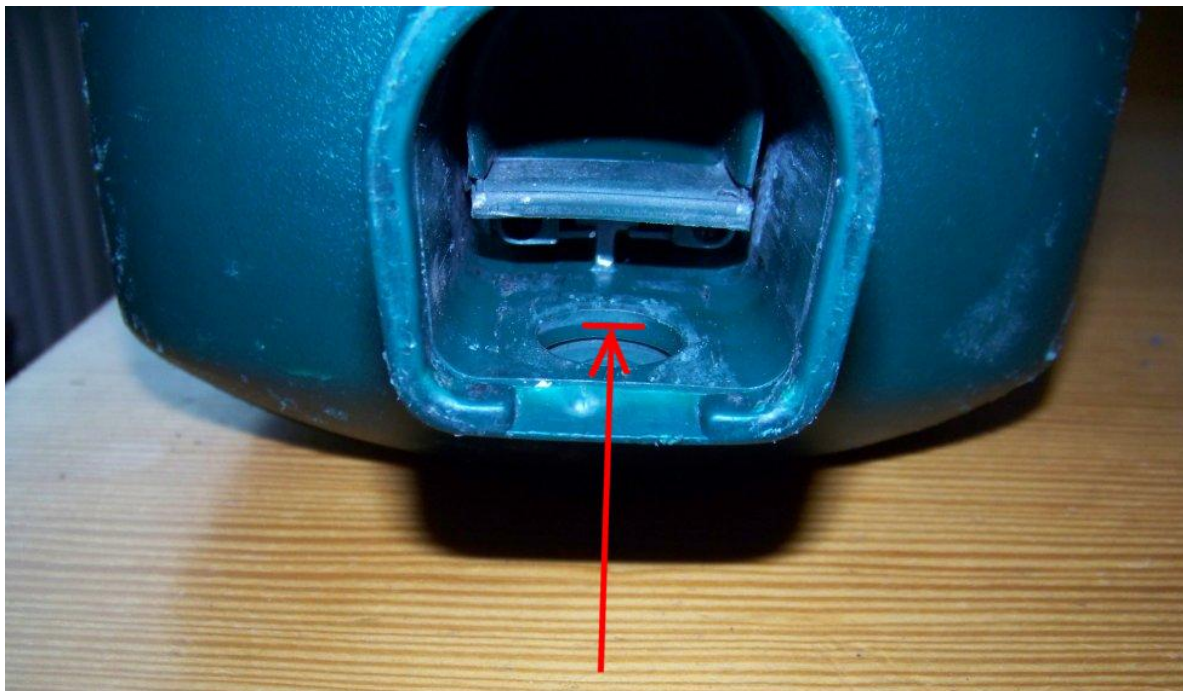


In questo modo ho potuto **infilare** (tra le due pareti verticali del guscio e del contenitore_motore) **un paio di cacciaviti**, per tentare di far spazio e facilitare l'operazione di **sfilare fuori dal foro** le **due alette laterali** del **pulsante-fissaggio**.

Premendo dall'interno e aiutandomi con una punta alla fine il **pulsante-fissaggio** è uscito, certo, in condizioni un po' disastrose: il danno da pagare per la totale inesperienza, che, al lettore, sarà risparmiato!! Ecco (per la cronaca) l'aspetto del povero tappino di gomma:



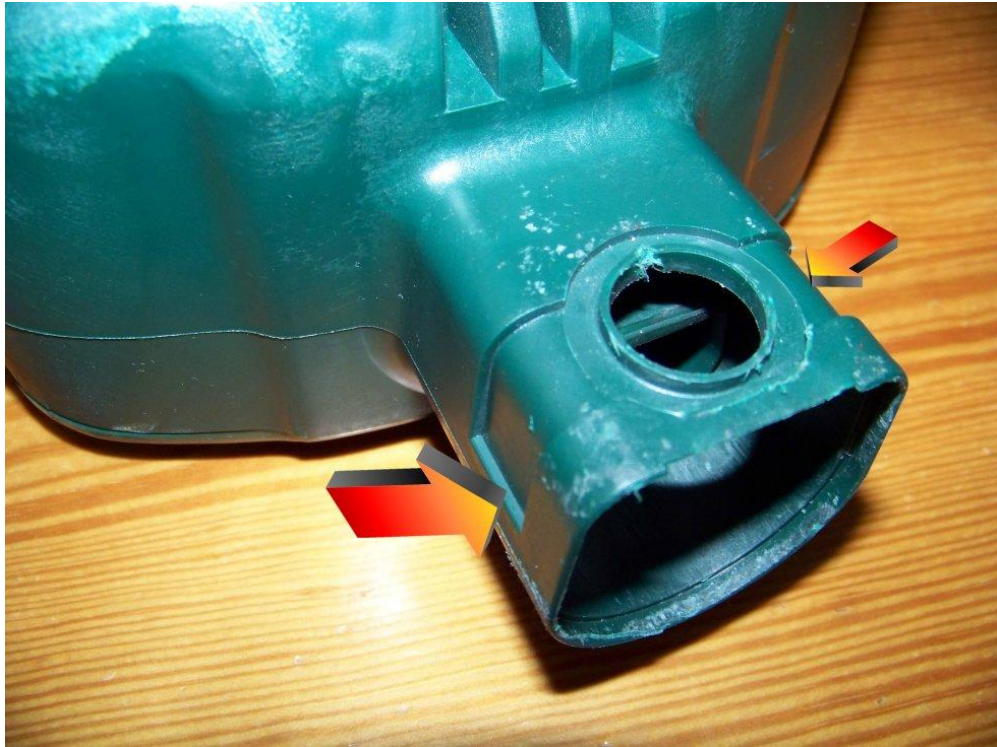
Le due parti erano presumibilmente libere, sebbene facessero ancora *un po' di resistenza*; ma è bastato un **colpettino** sul bordo interno del foro (vedi foto seguente) perché si staccassero d'incanto!



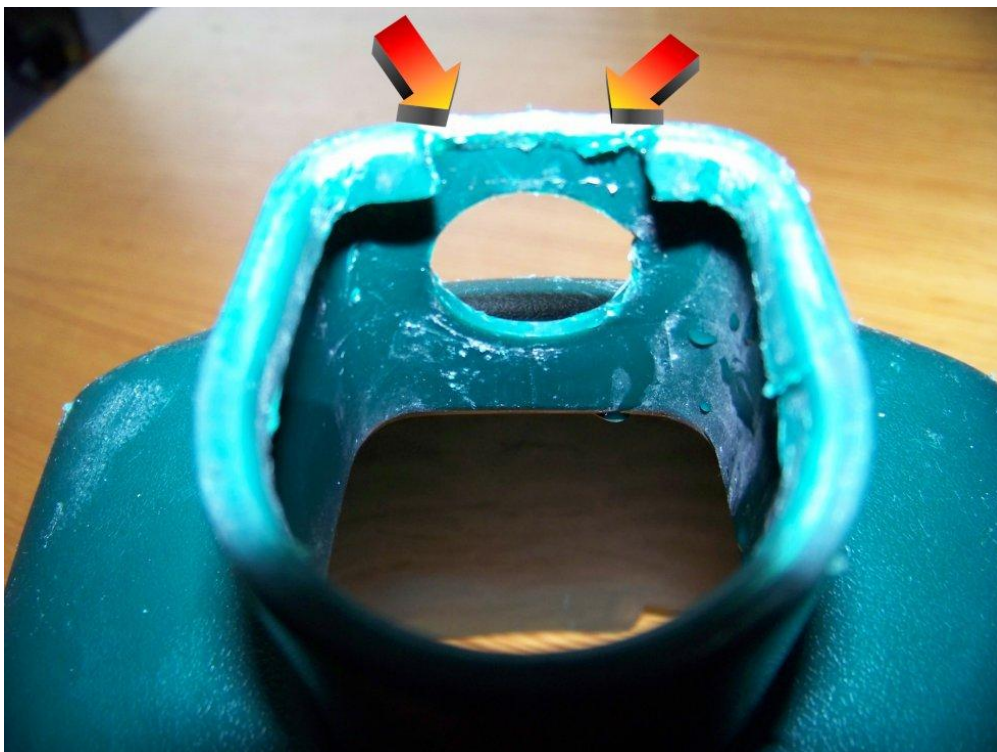
Ecco l'aspetto delle due parti libere:



Finalmente ho potuto vedere il trucco da vicino: davvero geniale! **Impossibile staccare le due parti con pulsantino inserito**: il canale visibile in figura non ammette alternative!!



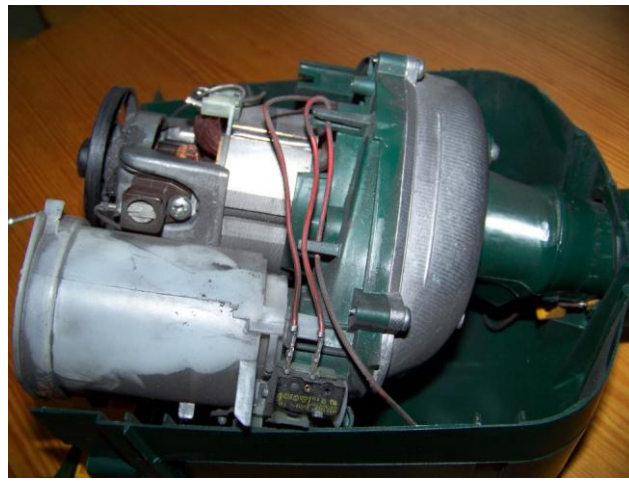
E, per curiosità, ora è possibile vedere anche l'intervento da me fatto sul guscio per facilitare l'estrazione del pulsantino verde con l'immissione dei due cacciaviti tra una guaina e l'altra:

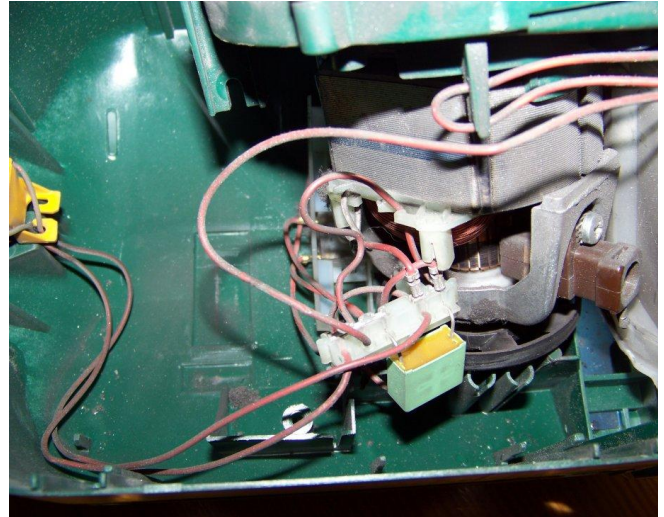


Da questo momento si è trattato di banale procedura ordinaria; prima ho tolto la calotta del vano motore (quattro piccole tacche da far scattare con un cacciavite) ..

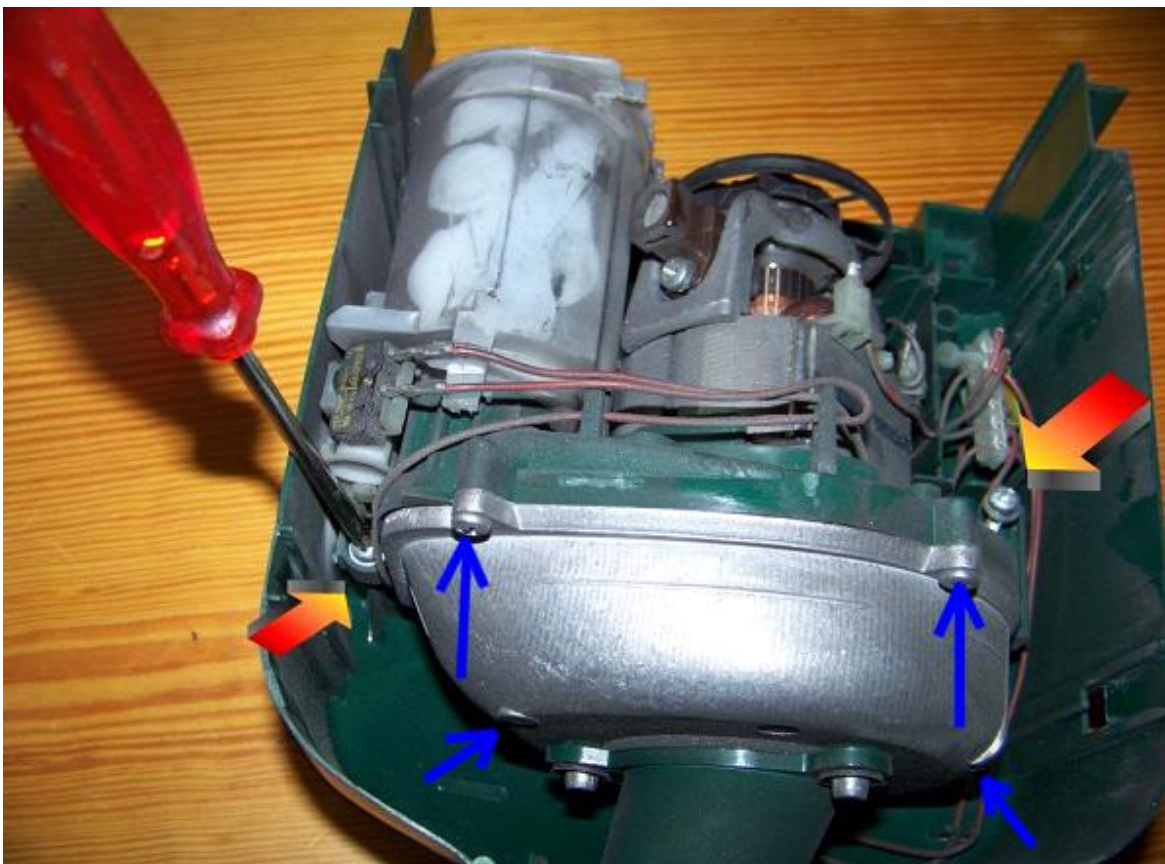


E poi finalmente ho messo a nudo il contenuto interno:

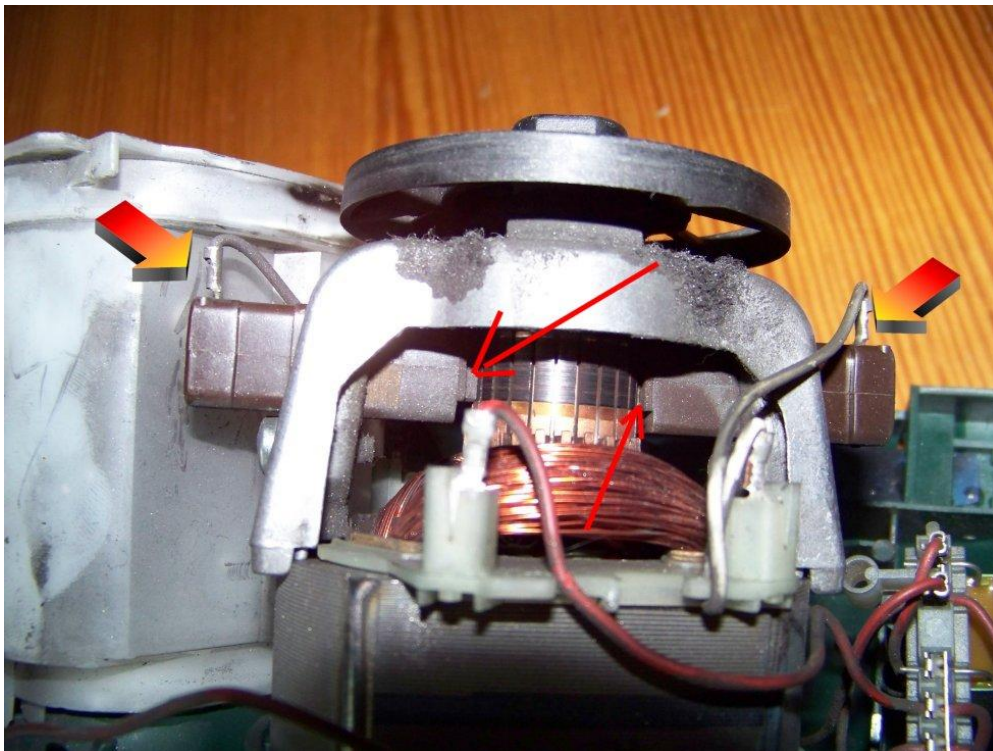




La foto seguente mostra le viti da togliere per staccare il motore dal supporto e le frecce blu indicano 2 viti (su 4) per l'**obbligatoria ispezione** dello stato della **ventola interna** ...



... e la successiva fotografia ricorda la necessità di controllare le "spazzole" del collettore del motorino:

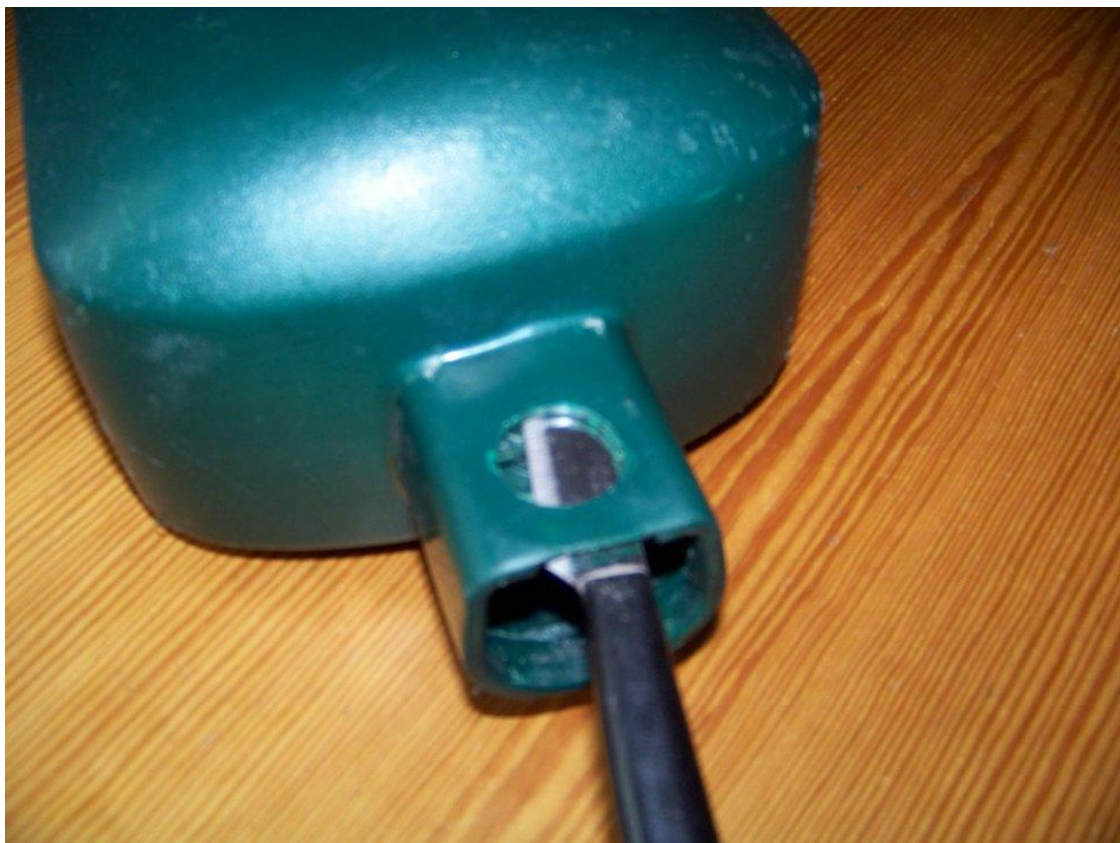


BENE!! È arrivato il momento di **riassemblare tutto da capo**: il problema è ora quello di riposizionare la chiave magica nel suo solco segreto; un gioco da ragazzi se essa fosse integra e perfetta, appena sfornata dalla fabbrica.

Ma la nostra è stata massacrata! Per risolvere il problema ho pensato di **bloccarla il più possibile nella sua sede**, ma con una soluzione che mi consentisse un eventuale interventi a posteriori: **niente ATTACK**, per capirci!! Ecco la mia soluzione:



Un po' di nastro adesivo, da entrambi i lati del solco; essendo comunque una soluzione piuttosto precaria, per infilare il corpo motore nel guscio mi sono aiutato con un coltello, chiamato a **premere sul pulsante**, durante l'operazione d'inserimento..



Un po' di pazienza è tutto è stato portato a termine con successo!! Naturalmente l'operazione è quasi immediata con un oggetto nuovo, per esempio reperibile con poca spesa dal su citato sito di **Fiorucci Ricambi**:

Fiorucci Ricambi
Piccoli e grandi Elettrodomestici

Home » Catalogo » Folletto - Vorwerk » VK 120 » 31623 Il mio Account | Contenuti carrello | Alla Cassa

Categorie

- . Aeternum
- . Ariete
- . Bialetti
- . Folletto - Vorwerk
 - . VK117
 - . VK 120
 - . VK 121-122
 - . VK 130-131
 - . VK 140
 - . Lucidatrici-battitappeto
- . Gaggia
- . Ghio

Cod. prodotto **31623** Prezzo **2.00 Euro**
Fissaggio involucro iva compresa

Folletto Vorwerk Ricambi Originali

Fissaggio involucro





Acquista

Visualizza le spese di spedizione.

Carrello
...è vuoto!

Spese spedizione
Visualizza le spese di spedizione

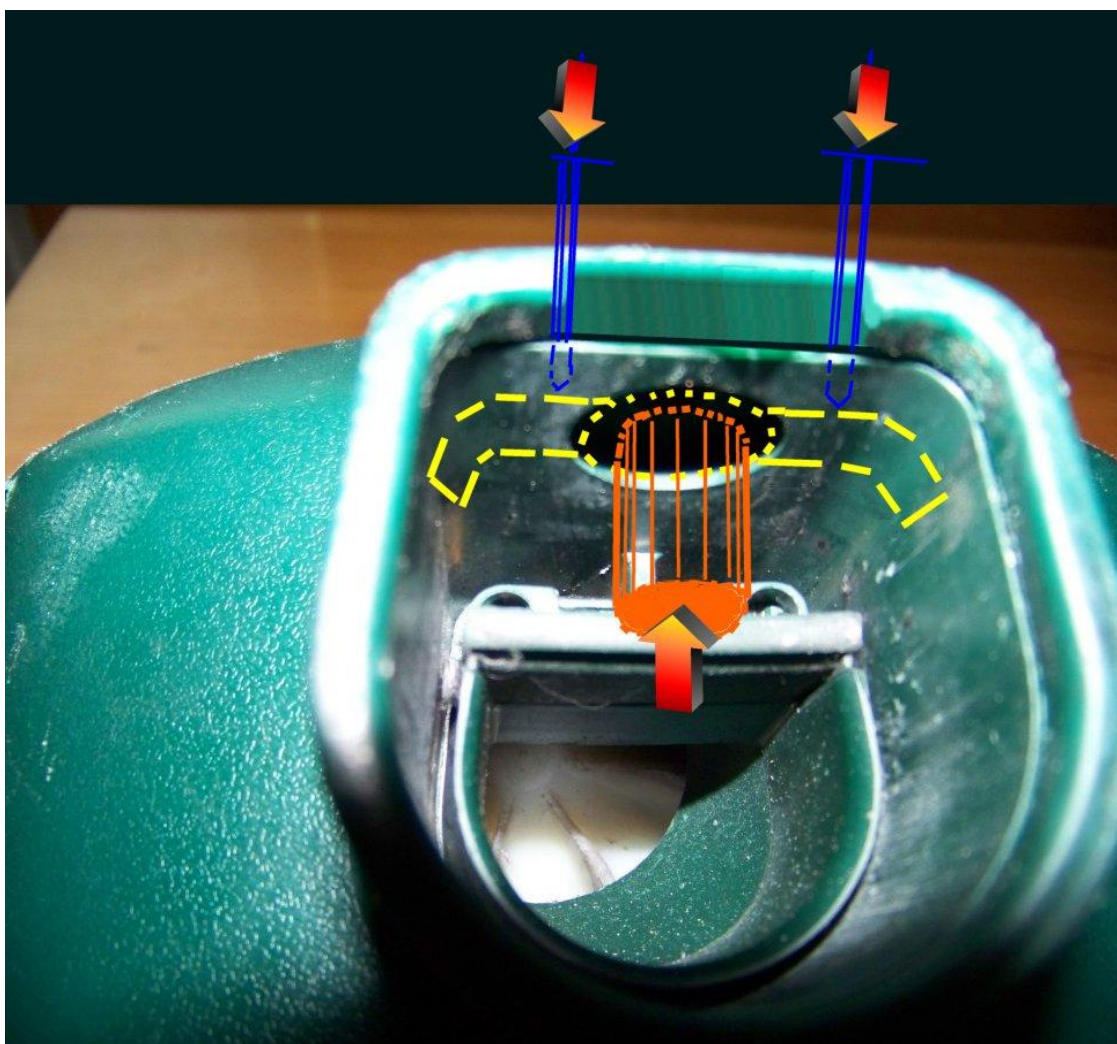

Pagamenti
Contrassegno
Bonifico Bancario
Vaglia postale
Paypal

sabato 27 agosto, 2011 16330492 visite da sabato 11 maggio, 2002

Copyright © 2001 S.C.E di Fiorucci Antonio
Powered by osCommerce

Poichè ora sono ben chiare sia la struttura del "**Fissaggio involucro**" (o "**pulsante verde di gomma**", che di si voglia) che la struttura a canale (sia alla destra che alla sinistra del foro che lo ospita, sul corpo centrale contenente il motore, quello da sfilare dal guscio esterno, per capirci!!) A POSTERIORI possiamo trarre alcune **importanti conclusioni**, al fine di estrarlo con la *maggior possibilità di successo* e cercando di *rovinarlo il meno possibile*:

- per facilitare l'uscita può essere utile **infilare due cacciaviti** tra il guscio esterno e il contenitore interno del corpo motore, ai lati della piccolo bordo asportato col taglierino in precedenza, senza però spingerli troppo in profondità
- non sembra una cattiva idea inserire **qualche goccia di olio lubrificante**, a destra e a sinistra, nel foro tra le due superfici (guscio verde e corpo-motore) dove sono inseriti i cacciaviti : sappiamo dove sono le alette del "**Fissaggio involucro**" (tratteggio giallo) e la cosa sarà di certo d'aiuto!!
- per spingerlo fuori conviene **usare il pollice, dall'interno verso l'esterno**, con pressioni pulsanti progressive: per la presenza dei due cacciaviti e della lubrificazione , il nostro tappino verde non dovrebbe opporre grande resistenza
- un'idea alternativa potrebbe essere quella di usare un **tappo di sughero** con circonferenza leggermente inferiore a quella del foro, martellandone dolcemente la parte opposta a quella infilata, per poter dosare la forza con colpetti precisi e di sufficiente forza (cosa che con il pollice forse non è possibile..)



Con questo vi saluto, sicuro e felice di esservi stato d'aiuto!!!